

# РЕЛЕЙНЫЙ МОДУЛЬ ДЛЯ SKAT-UPS RACK DC 302




**Релейный модуль DC302** (далее по тексту — модуль) применяется в составе источников бесперебойного питания серии SKAT-UPS RACK (далее по тексту — ИБП). **Модуль преобразует** внутренние сигналы ИБП в формат «сухой контакт реле», **обеспечивает возможность** дистанционного отключения ИБП и внешнего мониторинга состояния электросети и ИБП по шести основным

параметрам (см. таблицу 2).

**Модуль позволяет** интегрировать ИБП в системы управления инженерными объектами, рассчитан на непрерывную круглосуточную работу и предназначен для эксплуатации в закрытых помещениях.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметра		Значение параметра
1	Применяется с ИБП		<b>SKAT-UPS 1000 RACK SKAT-UPS 1000 исп. V RACK SKAT-UPS 3000 RACK</b>
2	Исполнение		<b>mini</b>
3	Способ размещения		<b>для установки во внутренний слот</b>
4	Тип контактов для подключения		<b>клеммная колодка</b>
5	Количество клемм		<b>12</b>
6	Нагрузочная способность контактов реле	напряжение постоянного / переменного тока, В, не более	<b>30 / 125</b>
		постоянный / переменный ток, А, не более	<b>2,0 / 3,0</b>
7	Сечение провода, зажимаемого в клеммах, мм <sup>2</sup> , не более		<b>1,0</b>
8	Команды управления		<b>Отключение ИБП</b>
9	Тип разъема для подключения цепи дистанционного отключения ИБП		<b>СWF-2</b>
10	Габаритные размеры ШxГxВ, не более, мм	без упаковки	<b>80x52x26</b>
		в упаковке	<b>130x90x47</b>
11	Масса, НЕТТО (БРУТТО), г, не более		<b>60(90)</b>
12	Диапазон рабочих температур, °С		<b>0...+40</b>
13	Относительная влажность воздуха при +25, не более		<b>95%</b>
14	Относительная влажность воздуха при 25 °С, %, без конденсации, не более		<b>80</b>
	<b>ВНИМАНИЕ! Не допускается наличие в воздухе токопроводящей пыли и паров агрессивных веществ (кислот, щелочей и т. п.)</b>		

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество
Релейный модуль DC302	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 экз.
Тара упаковочная	1 шт.

## УСТРОЙСТВО И РАБОТА МОДУЛЯ

Модуль имеет в своем составе реле с переключающими контактами. Контакты реле модуля обеспечивают гальваническую развязку от управляющего сигнала, при этом полярность подключения и род тока (постоянный или переменный) значения не имеют.



Рисунок 1 — Общий вид передней панели модуля.

Описание клемм подключения модуля приведено в таблице 2. Маркировка функционального назначения клемм нанесена также на обратной стороне платы модуля.

Таблица 2

Обозначение клеммы подключения	Функциональное назначение	Вид контакта реле
1	Общий источника питания	
2	ИБП включен	NC
3	Авария электросети	NO
4		NC
5	Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи	NO
6		NC
7	Предупреждение ИБП	NO
8		NC
9	ИБП в режиме «БАЙПАС»	NO
10		NC
11	Неисправность ИБП	NO
12		NC
CN4-1	Дистанционная перезагрузка ИБП (вход)	
CN4-2	Общий (GND)	

Примечание: NO – нормально—открытый (замыкающий) контакт;  
 NC – нормально—закрытый (размыкающий) контакт.

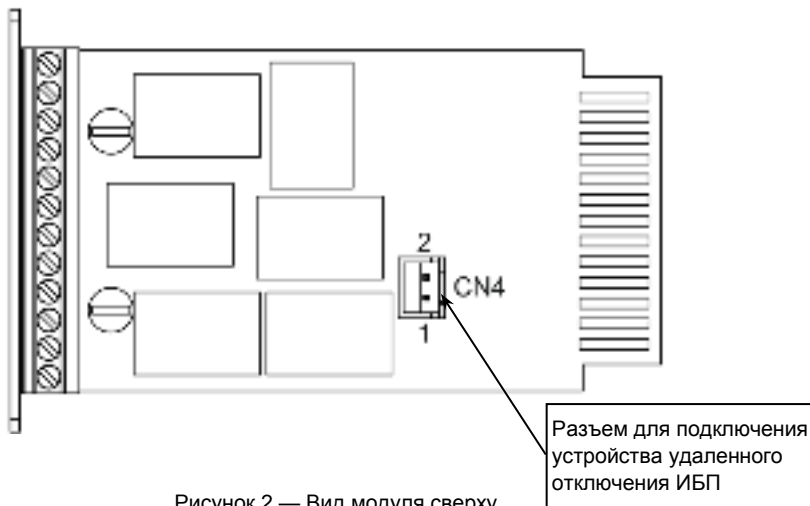


Рисунок 2 — Вид модуля сверху

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ПЕРИФЕРИЙНЫХ УСТРОЙСТВ

Выполните подключение соединительных проводов к клеммам модуля и разъему CN4 (см. рисунок 2) в соответствии с таблицей 2. Подключение проводов следует выполнять до установки модуля в слот ИБП.

Пример схемы подключения внешнего мониторинга с индикаторами показан на рисунках 3 и 4. На клемму «1» подается напряжение питания от источника устройства внешнего мониторинга. Каждая сигнальная клемма подключается к соответствующему индикатору. Контакт удаленного отключения подключается к модулю через разъем.

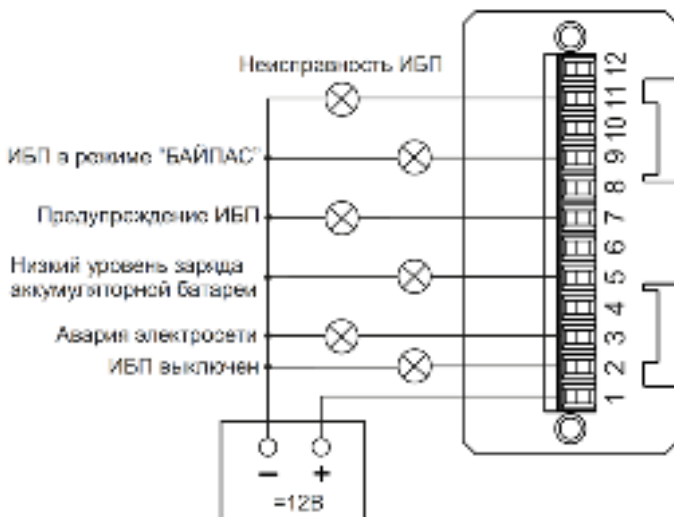


Рисунок 3 — Пример схемы подключения индикаторов внешнего мониторинга



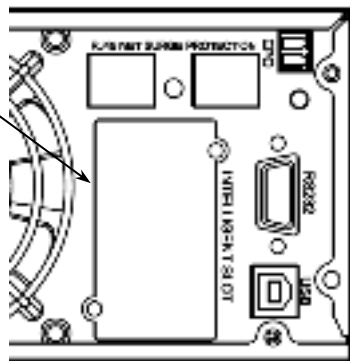
Рисунок 4 — Пример схемы подключения контакта внешнего устройства мониторинга

## УСТАНОВКА МОДУЛЯ В ИБП

Плата модуля имеет позолоченные контакты под краевой разъем и может быть установлена непосредственно в SNMP-слот ИБП.

Снимите защитную заглушку со слота на задней панели ИБП:

Внутренний слот для установки модуля SNMP или релейного модуля (защищен заглушкой)



Вставьте модуль в слот по направляющим до упора и закрепите его теми же винтами, которыми была закреплена заглушка.