



# SKAT 8A

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

# **СОДЕРЖАНИЕ**

СОДЕРЖАНИЕ .....	2
Меры безопасности.....	3
Назначение .....	4
Особенности изделия .....	4
Технические характеристики .....	5
Комплект поставки .....	7
Описание конструкции .....	6
Описание работы .....	6
Включение устройства .....	8
Использование устройства при отсутствии сетевого электропитания ~220 В .....	8
Использование устройства при наличии сетевого электропитания ~220 В .....	8
Режим АВТО .....	10
Режим РУЧН.....	10
Режим ПРОФ.....	11
Процесс заряда .....	13
Завершение заряда .....	13
Возможные неисправности.....	14
Гарантийные обязательства .....	14
Свидетельство о приемке.....	15
Алгоритм работы с устройством .....	16

**Благодарим Вас за выбор нашего автоматического зарядного устройства SKAT 8A.**

**Обязательно внимательно ознакомьтесь с данным руководством!**

Несоблюдение правил эксплуатации может привести к выходу изделия из строя и нанесению вреда пользователю. Следуя рекомендациям, Вы сможете использовать устройство безопасно и с максимальной эффективностью.

## **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> <u>Аккумуляторная батарея (АКБ) является источником повышенной опасности.</u> Во время заряда возможно выделение легковоспламеняющихся газов. Заряжайте АКБ в хорошо проветриваемом помещении. Необходимо исключить возможность возникновения открытых источников огня и любого искрообразования рядом с АКБ.</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Перед использованием устройства <u>убедитесь в отсутствии механических повреждений</u> кабеля сетевого электропитания и зарядных проводов с зажимами для клемм АКБ.</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> <u>Подключение устройства</u> осуществляйте в следующей последовательности: сначала подключите зажимы устройства к клеммам АКБ, затем вставьте вилку сетевого шнура устройства в розетку источника сетевого электропитания ~220В; <u>Отключение устройства</u> производите в обратной последовательности: сначала отключите устройство от источника сетевого электропитания ~220В, а затем отсоедините зажимы от клемм АКБ.</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> При работе с АКБ необходимо руководствоваться инструкцией по обслуживанию и эксплуатации производителя АКБ.</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> При заряде размещайте устройство как можно дальше от АКБ. Не используйте устройство под дождем или снегом. Защищайте устройство от сырости и воздействия химически активных веществ (кислот, масла, бензина и т. п.).</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Вскрытие корпуса устройства пользователем <u>не допускается</u>.</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Безнадзорное использование устройства детьми или немощными лицами, а также игры детей с устройством <b>ЗАПРЕЩЕНЫ</b>.</p>

# НАЗНАЧЕНИЕ

**Автоматическое зарядное устройство SKAT 8A** (далее по тексту — изделие, устройство) предназначено для заряда стартерных, тяговых, лодочных и прочих свинцово-кислотных аккумуляторных батарей (далее АКБ) различной ёмкости с номинальным напряжением 12В, в том числе полностью разряженных (до 4В) следующих типов:

Таблица 1

Типы свинцово-кислотных АКБ	Номинальная ёмкость АКБ
WET	Сурьмянистые Sb, гибридные Ca/Sb, кальциевые Ca, серебряные Ag
EFB/AGM	От 8 Ач до 120 Ач включительно
GEL (Long Life/Deep-Cycle)	

## ОСОБЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ

**Устройство имеет:**

- интеллектуальную систему «бережного» трехступенчатого заряда АКБ;
- современный дизайн, простой и удобный интерфейс, яркий, хорошо читаемый информативный индикатор.
- три режима заряда АКБ: **АВТО**, **РУЧНОЙ**, и **ПРОФ**:
  - Режим АВТО** — самый простой и безопасный режим, пользователю нужно только выбрать емкость АКБ и температуру окружающей среды;
  - Режим РУЧНОЙ** — удобен в тех случаях, когда на АКБ явно указано пороговое напряжение заряда, в этом режиме дополнительно можно выбрать его значение. Это позволяет ускорить процесс заряда;
  - Режим ПРОФ**.- это режим с индивидуальными настройками всех параметров: порогового напряжения, тока заряда и времени заряда.

**Устройство обеспечивает:**

- заряд всех типов свинцово-кислотных АКБ** в широком диапазоне ёмкостей в любом из трех, предлагаемых пользователю на выбор, режимов и с сохранением выбранных настроек;
- безыскровое подключение зажимов к клеммам АКБ**, что повышает взрывобезопасность при проведении работ по заряду и обслуживанию АКБ;
- возобновление процесса заряда с теми же параметрами после отключения и последующего восстановления напряжения сетевого электропитания ~220 В;
- как автоматическую, так и ручную установку величины зарядного тока в зависимости от выбранного пользователем режима заряда;
- возможность ускоренного заряда АКБ;
- коррекцию напряжения заряда АКБ в зависимости от температуры окружающей среды (значение температуры вводит пользователь), это способствует продлению срока службы АКБ;
- защиту от переполюсовки и короткого замыкания при подключении устройства к клеммам АКБ;
- защиту от превышения предельной температуры внутри корпуса изделия

**При отсутствии напряжения сетевого электропитания ~220 В устройство измеряет и выводит на индикатор величину напряжения на клеммах АКБ, предоставляя пользователю возможность ориентировочной оценки степени разряда АКБ.**

**Устройство не требует дополнительного принудительного охлаждения.**

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

№ п/п	Наименование параметра	Значение параметра
1	Напряжение питающей сети ~220 В, частотой 50±1 Гц с пределами изменения, В	170...250
2	Диапазон автоматической и ручной регулировки выходного тока, А	0,8...8,0
3	Шаг автоматической регулировки тока заряда, А	0,1
4	Минимальное напряжение АКБ для старта заряда, В	4,0
5	Диапазон регулировки порогового напряжения заряда (в режимах РУЧН. и ПРОФ.), В	12,0...16,0
6	Диапазон ввода значения емкости АКБ, Ач	8...120
7	Шаг ввода значения емкости АКБ, Ач	1,0
8	Предустановленное значение емкости АКБ при первом вводе, Ач	60
9	Способ охлаждения	естественный
10	Длина сетевого шнура, м	1,8
11	Длина проводов с зажимами для подключения к АКБ, м	1,0
12	Тип аккумуляторов: свинцово-кислотные с номинальным напряжением 12 В, соответствующие стандарту CEI IEC 1056-1 (МЭК 1056-1)	
13	Габаритные размеры, не более, мм	без упаковки (ШxДxВ), в упаковке (ШxДxВ), 170x190x70 80x320x180
14	Масса, NETTO (БРУТТО), кг, не более	1,4(1,5)
15	Диапазон рабочих температур, °C	-20...+40
16	Относительная влажность воздуха при 25 °C, %, не более	95
!	<b>ВНИМАНИЕ! Не допускается наличие в воздухе токопроводящей пыли и паров агрессивных веществ (кислот, щелочей и т. п.)</b>	
17	Степень защиты оболочкой по ГОСТ 14254	IP50
18	Содержание драгоценных металлов и камней	Нет

# ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Устройство выполнено в корпусе из алюминиевого профиля с передней и задней панелями.

На передней панели расположены кнопки управления и индикатор. На индикаторе отображается информация о режиме работы, процессе заряда и текущие значения параметров.

На задней панели устройства (см. рисунок 2) имеется кабель с зажимами типа «крокодил» для подключения к клеммам АКБ и сетевой шнур.

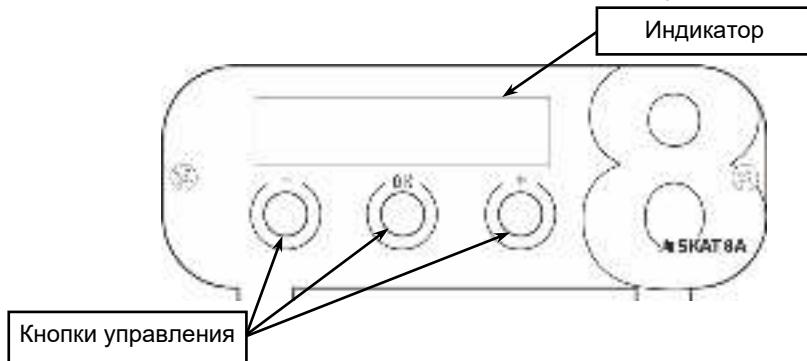


Рисунок 1 – Передняя панель устройства

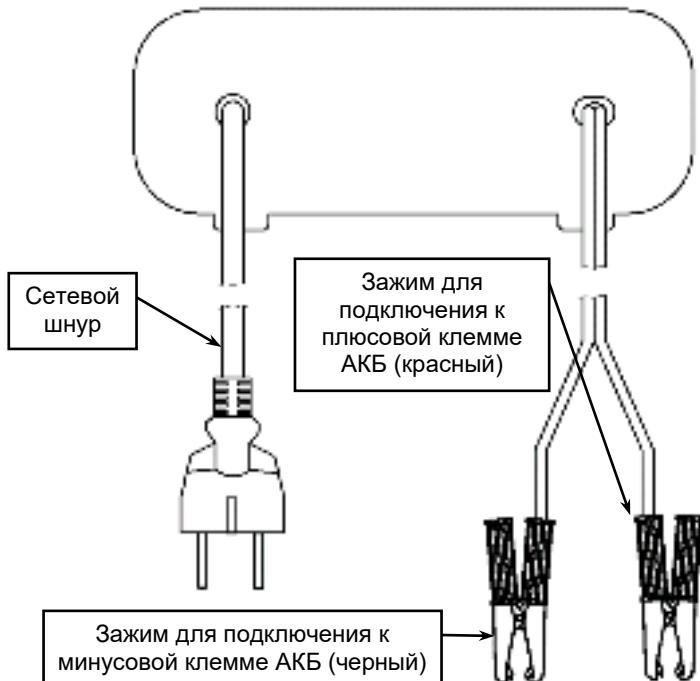


Рисунок 2 – Задняя панель устройства

# КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Таблица 3

Наименование	Количество
Автоматическое зарядное устройство SKAT 8А	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 экз.
Упаковка	1 шт.

Поциальному заказу может быть осуществлена поставка следующих изделий:

- герметичные, свинцово-кислотные АКБ с номинальным напряжением 12 В, емкостью 7–200 Ач.

## ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

Практика эксплуатации свинцово-кислотных аккумуляторов показала, что наибольшую эффективность имеет метод поэтапного заряда.

Сначала АКБ заряжается постоянным током до 70% её ёмкости, до тех пор, пока напряжение на клеммах АКБ не достигнет порогового значения 14,4 В.

Затем, оставшиеся 30% ёмкости, АКБ «добирает» в процессе медленного заряда постоянным напряжением с постепенным понижением тока заряда.

Этот метод обеспечивает «здравое» аккумуляторной батареи.

Последний этап — компенсация саморазряда полностью заряженной АКБ.

Схемой устройства предусмотрено три режима заряда: АВТО, РУЧНОЙ, и ПРОФ.

Алгоритмы процесса заряда АКБ в каждом из режимов описаны в таблице 4.

В процессе заряда АКБ устройство контролирует количество переданных в АКБ ампер-часов, если это количество превысит введенное значение ёмкости АКБ в два раза, значит АКБ неспособна принимать заряд и может считаться неисправной, на индикатор выводится соответствующее сообщение.

## ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ

Таблица 4

Алгоритм режима АВТО	
<b>Стадия заряда</b>	<b>Параметры тока и напряжения*</b>
1-й этап	Постоянный ток величиной 10% от введенной ёмкости АКБ до достижения порогового значения напряжения 14,4 В (Umax).
2-й этап	Постоянное напряжение 14,4 В до достижения выходного тока не более 2,5% от введенной ёмкости АКБ.
Компенсирующий заряд	Поддерживает напряжение на клеммах АКБ на уровне 13,0...13,6 В. Режим длительного хранения, ограничения по времени нет.
Алгоритм режима РУЧН.	
<b>Стадия заряда</b>	<b>Параметры тока и напряжения*</b>
1-й этап	Постоянный ток величиной 10% от введенной ёмкости АКБ до достижения порогового значения напряжения, выбранного пользователем вручную в диапазоне 12,0—16,0 В, (Umax).
2-й этап	Постоянное напряжение Umax до достижения выходного тока не более 2,5% от введенной ёмкости АКБ.
Компенсирующий заряд	Поддерживает напряжение на АКБ на уровне 13,0...13,6 В. Ограничения по времени нет.

Алгоритм режима ПРОФ.	
Стадия заряда	Параметры тока и напряжения*
1-й этап	Постоянный ток $I_{max}$ , установленный пользователем вручную (в диапазоне 0,8—8,0 А), до достижения порогового значения напряжения $U_{max}$ , также установленного пользователем вручную (в диапазоне 12,0—16,0 В).
2-й этап	Постоянное напряжение $U_{max}$ с ограничением максимального тока заряда $I_{max}$ до достижения выходного тока не более 0,3 А.
Таймер	Время заряда АКБ не более установленного пользователем.

\* Значения тока и напряжения указаны без учёта погрешности измерения

## ВКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

	<b>ВНИМАНИЕ!</b> После хранения устройства в холодном или сыром помещении, а также после его транспортировки в неблагоприятных климатических условиях, перед включением, устройство следует выдержать не менее двух часов в сухом и теплом помещении.
	<b>ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется заряжать холодные АКБ.</b> Очень важно до начала работы выдержать АКБ при нормальной комнатной температуре (АКБ малой ёмкости – 2...3 часа, а АКБ большой ёмкости - до 12...15 часов).

### Использование устройства при отсутствии сети ~220 В

При отключенном сетевом электропитании ~220 В устройство работает в качестве тестера напряжения АКБ. Подключите зажимы АКБ, соблюдая полярность (красный зажим — к клемме «+», чёрный зажим — к клемме «-»).



**ВНИМАНИЕ!** Устройство не является средством измерения.  
Данные являются результатом вычислений.

Если зажимы подключены неправильно (переполюсовка), то индикатор устройства не светится.

Если зажимы подключены правильно (красный к «+», чёрный к «-»), то сначала на индикаторе в течение двух секунд отображается наименование устройства,

*SKAT*

и затем, текущее напряжение на клеммах АКБ, например

*12,5 V*

При нажатии на любую из кнопок устройства, на индикаторе, с интервалом в одну секунду, два раза появляется сообщение:

**НЕТ** ⇔ **СЕТИ**

затем устройство снова возвращается в режим отображения текущего значения напряжения на клеммах АКБ

### **Использование устройства при наличии сети ~220 В**

Вставьте вилку сетевого шнура устройства в розетку сетевого электропитания ~220 В.

На индикаторе на две секунды появится сообщение:

**SKAT**



**ВНИМАНИЕ!** Если АКБ уже правильно подключена, то устройство сразу предложит Вам выбрать РЕЖИМ заряда АКБ.

При отсутствии подключённого АКБ на индикаторе появится мигающее сообщение о необходимости его подключить, соблюдая полярность:

**+АКБ -**

Если на зажимах короткое замыкание или переполосовка, то на индикатор циклически, с интервалом одну секунду, до тех пор, пока неполадка не будет устранена, выводится сообщение:

**ОШИБКА** ⇔ **ПОДКЛ**

При правильном подключении АКБ на индикатор в течение двух секунд выводится значение напряжения на клеммах аккумулятора, например:

**12.5 V**

Затем устройство переходит в состояние выбора РЕЖИМА заряда АКБ, о чем сообщает появление на две секунды надписи:

**РЕЖИМ**,

затем появляется мигающее наименование режима (по умолчанию отображается режим АВТО, либо тот режим, который был выбран пользователем в последний раз: АВТО, РУЧН. или ПРОФ.).

Для выбора режима воспользуйтесь кнопками «+» и/или «-» на передней панели устройства, и путем последовательного перебора выберите необходимый:

⇒ **АВТО** ⇒ **РУЧН** ⇒ **ПРОФ** ⇒

Завершение выбора и переход к настройкам режима осуществляется нажатием кнопки ОК.

## РЕЖИМ АВТО

Это режим с минимальными настройками пользователя. В режиме АВТО осуществляется ввод номинальной ёмкости (Ач) заряжаемого АКБ (см. на маркировке АКБ) и температуры окружающей среды (°С).

**Выбор ёмкости АКБ.** При первом включении нового устройства на индикаторе появится мигающее значение ёмкости АКБ - 60 Ач (в последствии будет отображаться последнее введённое значение пользователя):

60 Ah

При нажатии кнопок «+» и «-» осуществляется увеличение или уменьшение значения ёмкости с шагом 1 Ач в диапазоне от 8 до 120 Ач. Удерживание кнопки более двух секунд вызовет ускоренный перебор значений.

Сохранение требуемого значения и переход к выбору температуры осуществляется нажатием кнопки «OK».

**Выбор температуры.** На индикаторе отобразится мигающее значение температуры +25°C (в последствии будет отображаться последнее введённое значение пользователя):

+25°C

При нажатии на кнопки «+» или «-» осуществляется увеличение или уменьшение значения температуры с шагом 5°C в диапазоне от -20°C до +40°C. Удерживание кнопки более 2 секунд вызовет ускоренный перебор значений.

Сохранение требуемого значения и переход к заряду АКБ осуществляется нажатием кнопки «OK».

## РЕЖИМ РУЧН.

В этом режиме осуществляется ввод номинальной ёмкости (Ач) заряжаемого АКБ (см. на маркировке АКБ), температуры окружающей среды (°С) и порогового напряжения заряда АКБ – Umax (В). Зная особенности вашего АКБ и изменения напряжение заряда, можно ускорить время его заряда.



**ВНИМАНИЕ!** Если вы не уверены в выборе значения порогового напряжения заряда АКБ ( $U_{max}$ ) воспользуйтесь режимом АВТО. Неправильный выбор порогового напряжения заряда АКБ ( $U_{max}$ ) может привести к выходу АКБ из строя!

**Выбор ёмкости АКБ.** При первом включении нового устройства на индикаторе появится мигающее значение ёмкости АКБ - 60 Ач (в последствии будет отображаться последнее введённое значение пользователя):

60 Ah

При нажатии на кнопки «+» или «-» осуществляется увеличение или уменьшение значения ёмкости с шагом 1 Ач в диапазоне от 8 до 120 Ач. Удерживание кнопки более 2 секунд вызовет ускоренный перебор значений

Сохранение требуемого значения и переход к выбору температуры окружающей среды осуществляется нажатием кнопки «OK».

**Выбор температуры.** На индикаторе отобразится мигающее значение температуры: +25°C (в последствии будет отображаться последнее введённое значение пользователя):

+25°C

При нажатии на кнопки «+» или «-» осуществляется увеличение или уменьшение значения температуры с шагом 5°C в диапазоне от -20°C до +40°C. Удерживание кнопки более двух секунд вызовет ускоренный перебор значений.

Сохранение требуемого значения и переход к выбору напряжения заряда АКБ (Umax) осуществляется нажатием кнопки «OK»

**Выбор порогового напряжения заряда АКБ (Umax).** На индикаторе на две секунды отобразится надпись:

U MAX

После чего появится мигающее значение напряжения заряда 14,4В (в последствии будет отображаться последнее введённое значение пользователя):

14,4 V

При нажатии на кнопки «+» или «-» осуществляется увеличение или уменьшение значения напряжения с шагом 0,1В в диапазоне от 12,0 В до 16,0 В (в соответствии с параметрами заряжаемой АКБ). Удерживание кнопки более 2 секунд вызовет ускоренный перебор значений.

Сохранение требуемого значения и переход к заряду АКБ осуществляется нажатием кнопки «OK».

## РЕЖИМ ПРОФ.

В этом режиме осуществляется ввод порогового напряжения заряда АКБ – Umax (В), значения максимального тока заряда Imax (А) и времени заряда АКБ (ч).

Этот режим предназначен для профессиональных пользователей, нуждающихся в специальных настройках для нестандартных или изношенных АКБ.



**ВНИМАНИЕ!** Если вы не уверены в выборе настроек режима ПРОФ. воспользуйтесь режимом АВТО. Неправильный выбор значений настроек режима может привести к выходу АКБ из строя!

**Выбор порогового напряжения заряда АКБ (Umax).** На индикаторе на две секунды отобразится надпись:

U MAX

После чего появится мигающее значение порогового значения напряжения заряда 14,4В (в последствии будет отображаться последнее введённое значение пользователя):



При нажатии на кнопки «+» или «-» осуществляется увеличение или уменьшение значения напряжения с шагом 0,1В в диапазоне от 12В до 16В. Удерживание кнопки более двух секунд вызовет ускоренный перебор значений.

Сохранение требуемого значения и переход к выбору максимального тока заряда АКБ (Imax) осуществляется нажатием кнопки «OK».

**Выбор максимального тока заряда АКБ (Imax).** На индикаторе на две секунды отобразится надпись:



После чего появится мигающее значение максимального значения тока заряда 8А (в последствии будет отображаться последнее введённое значение пользователя):



При нажатии на кнопки «+» или «-» осуществляется увеличение или уменьшение значения тока заряда с шагом 0,5А в диапазоне от 0,5А до 8А. Удерживание кнопки более двух секунд вызовет ускоренный перебор значений.

Сохранение требуемого значения и переход к выбору времени заряда АКБ осуществляется нажатием кнопки «OK».

**Выбор времени заряда АКБ.** На индикаторе на две секунды отобразится надпись:



После чего появится мигающий значок неограниченного времени заряда «- - ч» (в последствии будет отображаться последнее введённое значение пользователя):



При нажатии на кнопки «+» или «-» осуществляется увеличение или уменьшение времени заряда в часах с шагом 1 час в диапазоне от 1 ч до 48 ч. Появляющееся значение «-.-» интерпретируется как неограниченное время заряда.

Удерживание кнопки более двух секунд вызовет ускоренный перебор значений.

Сохранение требуемого значения и переход к процессу заряда АКБ осуществляется нажатием кнопки «OK».

# ПРОЦЕСС ЗАРЯДА

	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Для свинцово-кислотных аккумуляторов недопустим недостаточный заряд. Не прерывайте цикл заряда! Это сокращает срок эксплуатации батареи из-за сульфатации пластин.
	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Если в процессе заряда был сбой электроснабжения 220В, то при повторном включении устройства заряд АКБ продолжится с выбранными до сбоя параметрами

После выбора режима устройство включает процесс заряда АКБ в соответствии с настройками. В процессе заряда на индикаторе, с интервалом в одну секунду, индицируется циклическая последовательность сообщений, отображающих текущее напряжение на клеммах АКБ, ток заряда, «закачанные» ампер-часы и прошедшее время заряда:

⇒ ЗАРЯД ⇒ 12.5 V ⇒ 60 Ah  
⇒ 12 Ah ⇒ 12 - 45 ⇒

В процессе заряда устройство анализирует отправленную в АКБ ёмкость («закачанные» Ач). Если она будет в два раза больше номинальной ёмкости аккумулятора, то на индикаторе отобразится повторяющиеся циклически сообщение: «АКБ НЕИСП.» (АКБ неисправна):

AKB ⇔ НЕИСП

Для выхода из этого состояния сначала отключите сетевое питание, затем отсоедините зажимы от клемм АКБ.

В случае успешного достижения установленных в настройках параметров устройство перейдёт в состояние завершение процесса заряда.

## ЗАВЕРШЕНИЕ ЗАРЯДА

По завершении процесса заряда с интервалом в одну секунду отображается циклическая последовательность сообщений с достигнутыми характеристиками:

⇒ ГОТОВ ⇒ 12.9 V ⇒  
⇒ 12 Ah ⇒ 12 - 45 ⇒

Отсоединение зажимов от клемм АКБ в любом режиме останавливает процесс заряда. На индикаторе отобразится сообщение о необходимости подключить АКБ

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Таблица 5

Предупреждения	Вероятная причина и метод устранения
На индикаторе мигает сообщение: «+АКБ», устройство не реагирует на нажатие кнопок	Не подключена АКБ. Подключить АКБ в соответствии с полярностью.
На индикаторе отображается сообщение «ОШИБК. ПОДКЛ»	Перепутана полярность подключения АКБ. Подключить АКБ в соответствии с полярностью.
На индикаторе мигает величина напряжения на клеммах АКБ. При нажатии на кнопки появляется надпись «НЕТ СЕТИ».	Не подано сетевое напряжение. Подайте сетевое напряжение питания.

**В случае, если невозможно устраниТЬ другие нарушения в работе устройства на месте, его направляют в ремонт.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**Срок гарантии устанавливается 24 месяца** со дня продажи. Если дата продажи не указана, срок гарантии исчисляется с момента (даты) выпуска.

**Срок службы — 5 лет** с момента (даты) ввода в эксплуатацию или даты продажи. Если дата продажи или ввода в эксплуатацию не указаны, срок службы исчисляется с момента (даты) выпуска.

Срок расширенной гарантии — 5 лет с момента (даты) ввода в эксплуатацию.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие заявленным параметрам при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Отметки продавца в руководстве по эксплуатации, равно как и наличие самого руководства по эксплуатации, паспорта и оригинальной упаковки не являются обязательными и не влияют на обеспечение гарантийных обязательств.

Предприятие-изготовитель не несет ответственность и не возмещает ущерб за дефекты, возникшие по вине потребителя при несоблюдении правил эксплуатации.

При наличии внешних повреждений корпуса и следов вмешательства в конструкцию гарантийное обслуживание не производится.

Гарантийное обслуживание производится предприятием-изготовителем.

# СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Наименование:

«SKAT 8А»

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Дата выпуска «\_\_\_» 20\_\_\_ г.

соответствует требованиям конструкторской документации, государственных стандартов и признан годным к эксплуатации.



Штамп службы  
контроля качества:

## ОТМЕТКИ ПРОДАВЦА

Продавец \_\_\_\_\_

Дата продажи «\_\_\_» 20\_\_\_ г. м. п.

## ОТМЕТКИ О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Монтажная организация

Дата ввода в эксплуатацию «\_\_\_» 20\_\_\_ г. м. п.

Служебные отметки \_\_\_\_\_

[bast.ru](http://bast.ru) — основной сайт

[skat-ups.ru](http://skat-ups.ru) — интернет-магазин

изготовитель

**БАСТИОН**

а/я 7532, Ростов-на-Дону, 344018  
(863) 203-58-30

отдел продаж: [sales@bast.ru](mailto:sales@bast.ru)

тех. поддержка: [911@bast.ru](mailto:911@bast.ru)

горячая линия: 8-800-200-58-30

ДЛЯ АКТИВАЦИИ  
РАСШИРЕННОЙ

**ГАРАНТИИ**

СКАНИРУЙ  
QR-КОД

ЗАХОДИ НА  
[club.bast.ru](http://club.bast.ru)



# АЛГОРИТМ РАБОТЫ С УСТРОЙСТВОМ

